

ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๑

เนื่องจากปัจจุบันมีเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลชายแดน เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่าหกลีบองศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่าหกลีบองศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่สามสิบกตันกรอสแต่ไม่เกินหนึ่งพันตันกรอส ซึ่งใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุแล้วแต่มิได้ยื่นขอต่ออายุ ใบอนุญาตใช้เรือ แต่เรือเหล่านั้นยังคงมีรายชื่ออยู่ในทะเบียนเรือไทย และมีเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป ที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระวางสินค้า หรือมีระวางสินค้าที่มีความยาวนานน้อยกว่าสี่เมตรสามารถ ใช้บรรทุกน้ำแข็งเพื่อรักษาอุณหภูมิในระวางสินค้าได้ จึงมีความเสี่ยงที่เรือดังกล่าวจะออกไปให้การสนับสนุน การทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายซึ่งทางราชการไม่สามารถควบคุมได้

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ และข้อ ๑๐ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลชายแดน เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่าหกลีบองศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่าหกลีบองศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่สามสิบกตันกรอสแต่ไม่เกินหนึ่งพันตันกรอส เป็นเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน ดังนี้

(๑) เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา

(๒) เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทย ให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันตาม (๑) ต้องมีการระบุในใบอนุญาตใช้เรือโดยชัดเจนว่าเป็นเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันตามประเภทดังกล่าว

กรณีเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันตาม (๒) ให้ได้รับยกเว้นตามวรรคสองเฉพาะในช่วงเวลาที่สัญญาระหว่างโรงกลั่นน้ำมันกับเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันยังมีผลใช้บังคับ และผู้ประกอบการดังกล่าวได้จัดส่งสัญญาให้กรมประมงทราบแล้ว

ข้อ ๒ กำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระวางสินค้าหรือมีระวางสินค้าที่มีความยาวน้อยกว่าสี่เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากประเภทเรือที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามข้อ ๑๐ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐

ข้อ ๓ เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ พร้อมแจ้งเปิดสัญญาต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมงให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดเวลาสามสิบวันนับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

กรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นอื่นใดอันทำให้ไม่สามารถติดตั้งระบบติดตามเรือได้ทันภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ แจ้งให้อธิบดีกรมประมงทราบก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และจะต้องติดตั้งระบบติดตามเรือพร้อมแจ้งเปิดสัญญาต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมงให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๔ การแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ ให้เริ่มดำเนินการเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ลักษณ์ วจนานวัช

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์